

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA

Brasil: Un País de Oportunidades

Ministro de Infraestructura



POR QUÉ INVERTIR EN BRASIL

Dimensiones continentales

8.511.965 km²

5^º país mas grande del mundo

El mayor mercado de consumo
latinoamericano

9^º mayor economia

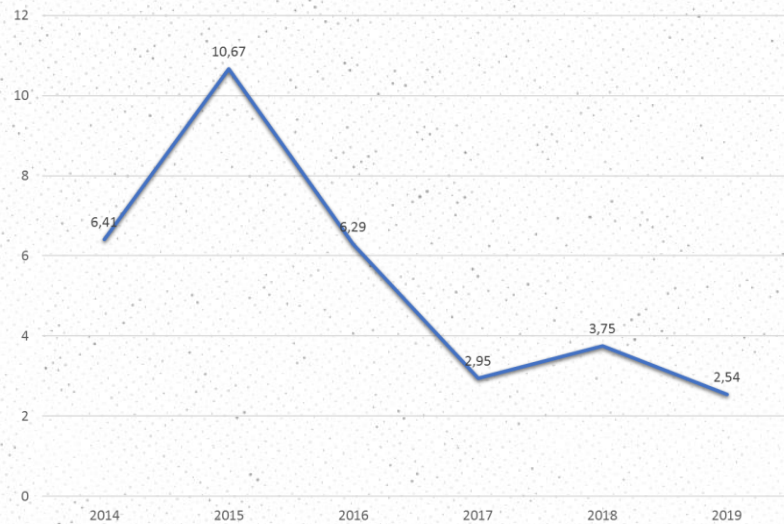


ESCENARIO PASADO

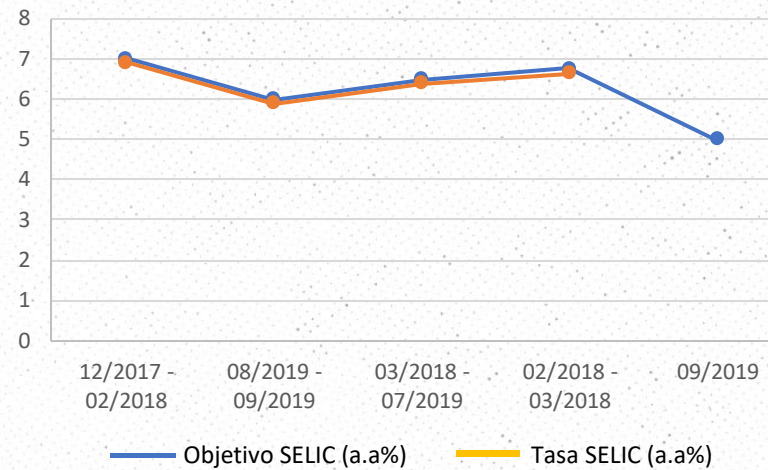


ESCENARIO NACIONAL

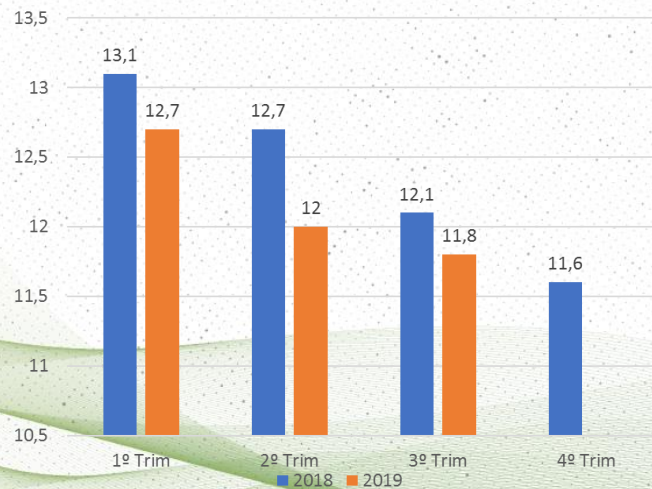
IPCA – Índice Nacional de Precios al Consumidor (%)



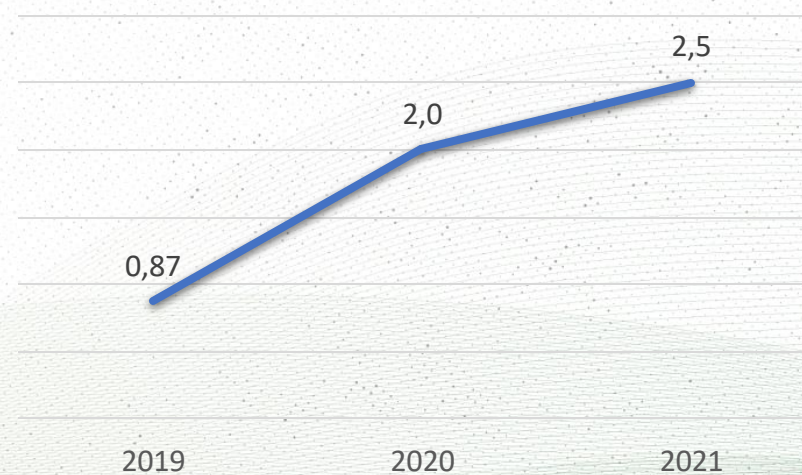
Evolución de la reducción de la tasa de interés en Brasil (%)



Tasa de desempleo- 2018 a 2019 (%)

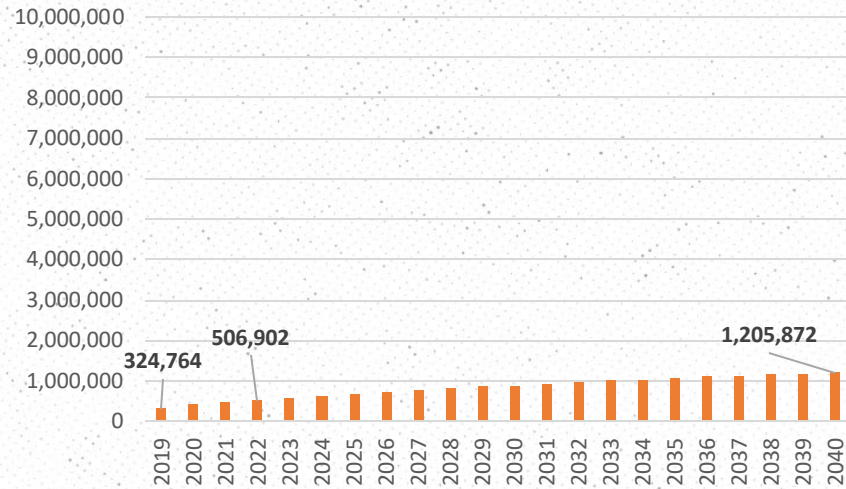


Objetivos de crecimiento del PIB (%)

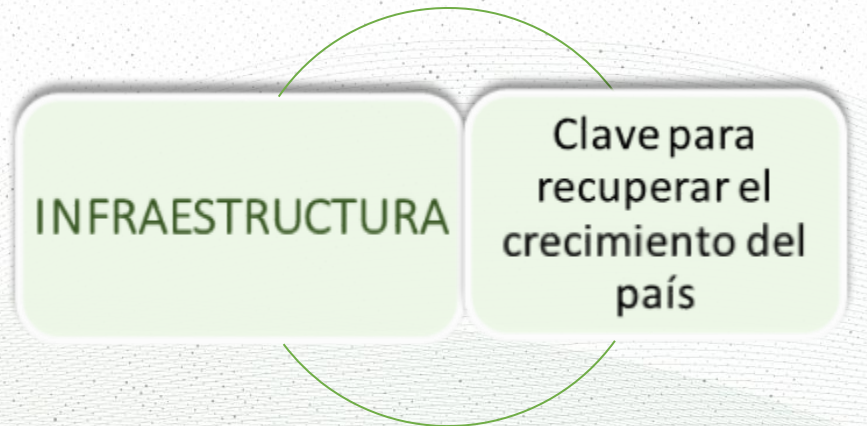
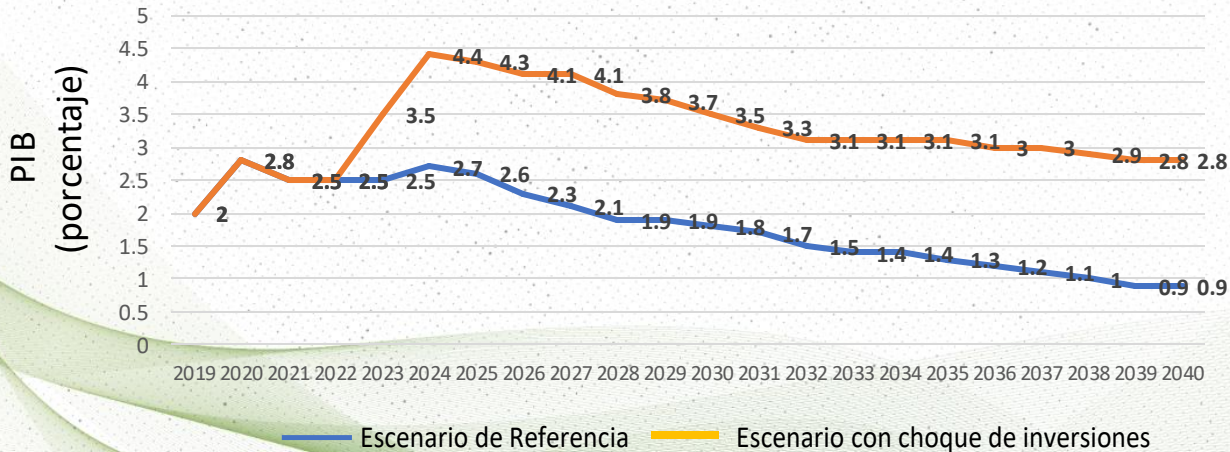
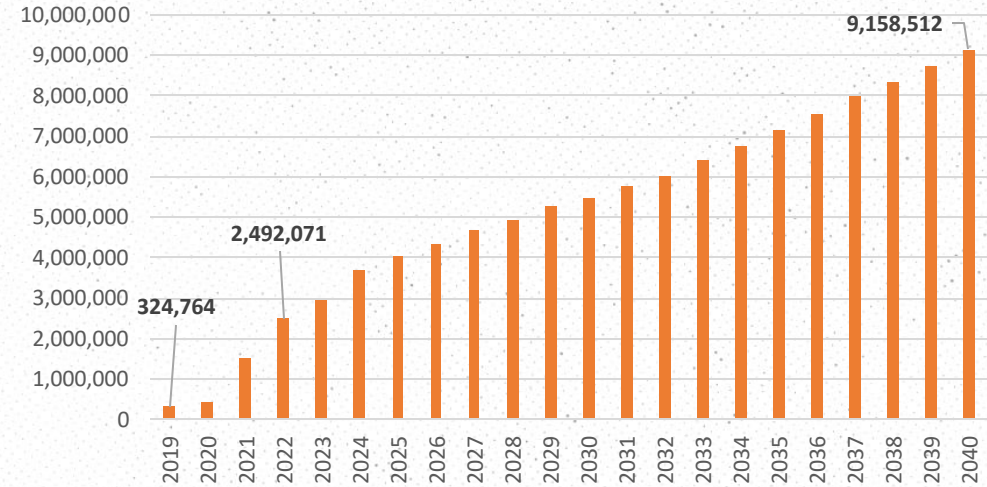


INFRAESTRUCTURA COMO INDUCTOR DEL PIB Y GENERADOR DE EMPLEO

Total de Empleos (Escenario de referencia)



Total de Empleos (Escenario a transformar)



Fuente: Ministerio da Economia Brasileiro

SUPERANDO LOS DESAFÍOS – MACRO ESCENARIO

Nueva Ley General para las Empresas de propiedad estatal

Mejora la gestión y mejor compliance

Reforma de la Administración Federal

Menos Ministerios/
Departamentos
= Menos burocracia

“Ley de Libertad Económica”

Menos burocracia para las pequeñas empresas y nueva regulación para los fondos de inversión.

Ley de Obligaciones (Bonds) de Infraestructura

Más atraktividad para inversores institucionales y extranjeros

2016

2017

2019

2020

36% de disminución en las demandas laborales

Reforma de la Ley Laboral

- Agencias más fuertes y autónomas
- Menos interferencia política

Nueva Ley General de Agencias Reguladoras

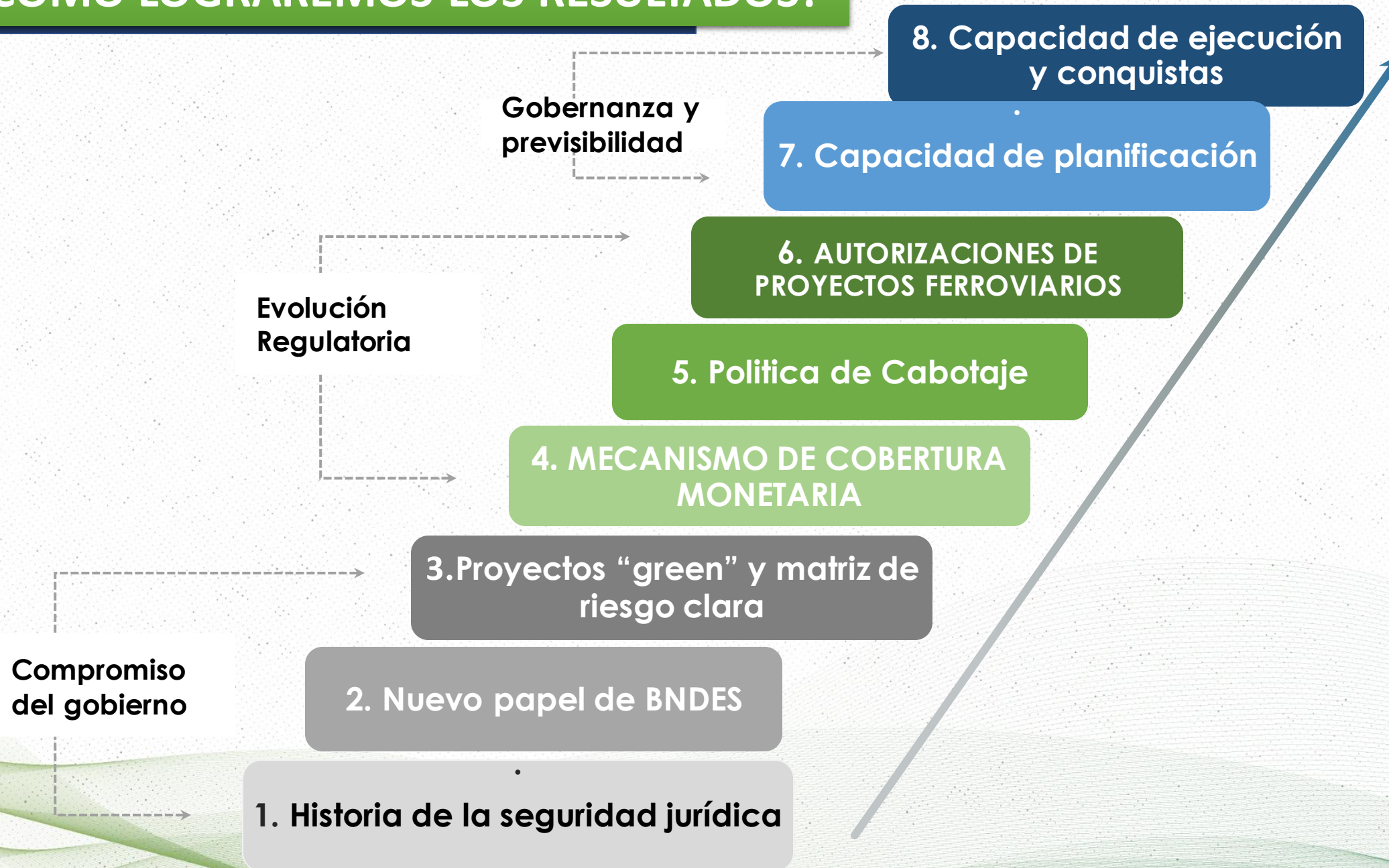
Reducción del déficit de USD 250 mil millones

Reforma de la Seguridad Social

Simplificación y reducción de la carga fiscal

Reforma de la Ley Tributaria

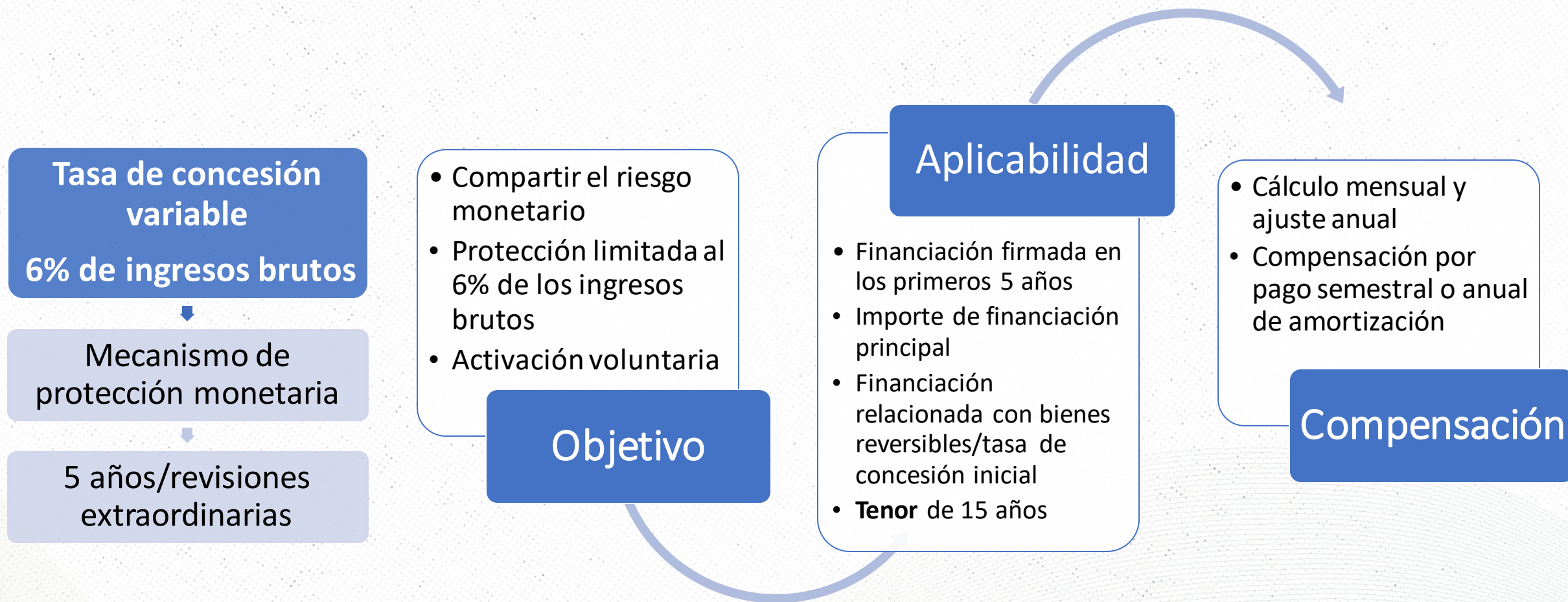
¿CÓMO LOGRAREMOS LOS RESULTADOS?



SEGURIDAD JURÍDICA AÚN MÁS FUERTE



TARIFAS DE CONCESIÓN VARIABLES | MECANISMO DE PROTECCIÓN MONETARIA



- Cambio legal: Las operaciones de intercambio para financiar proyectos prioritarios con calificación PPI son operaciones de cobertura y tendrán un trato fiscal diferente.

PROYECTOS "GREEN" Y RIESGOS MEDIOAMBIENTALES



Certificación climática

Bonos Climáticos
Certificados y Bonos
"Green"



Principios del Equator

La mayoría de los proyectos cumplen con los Principios del Ecuador



ISO 14,000

ISO 14.001 – Contratos de Puertos y Carreteras requieren certificación de la concesionaria



Entorno

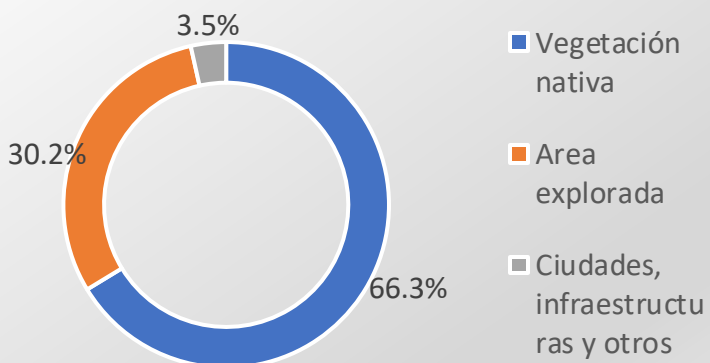
Medidas compensatorias y medidas de mitigación



Riesgos

Reparto de riesgos en las licencias medioambientales para proyectos más complejos

Uso del suelo en Brasil



NUEVO PAPEL DE BNDES



LEY DE OBLIGACIONES DE INFRAESTRUCTURA

Las obligaciones incentivadas actualmente otorgan exención fiscal a individuos brasileños e inversionistas extranjeros (para títulos emitidos en BRL) y descuentos en el impuesto sobre la renta a inversionistas institucionales.



Más atractivo para inversionistas institucionales y extranjeros

REALIZACIONES EN 2019

Subastas

- 12 Aeropuertos en 3 bloques
- 13 Terminales Portuarias
- Ferrocarril Norte-Sur
- BR-364/365/GO/MG

Firma de contratos

- RIS
- Terminales Portuarias (BEL06, STM05, IQI18, STS13)

1

Aeropuertos

- **Noreste:** Recife/PE; João Pessoa e Campina Grande/PB; Maceió/AL; Aracaju/SE; y Juazeiro do Norte/CE
- **Medio oeste (MT):** Várzea Grande (Cuiabá), Alta Floresta, Rondonópolis y Sinop.
- **Sureste:** Vitória/ES y Macaé/RJ

Inversiones: US\$ 874.5 mi |
Subvención: US\$ 592.5 mi
Subvención Original: US\$ 54.7 mi |
Bonus: 1086%

2

Puertos

13 Puertos subastados en 3 subastas

- 3 en Cabedelo/PB
- 1 en Vitória/ES
- 5 en Belém/PA
- 1 en Vila do Conde/PA
- 2 en Santos/SP
- 1 en Paranaguá/PR

Inversiones: US\$ 260 millones
Subvención: US\$ 204 mi |
Subvención Inicial

3

Ferrocarriles

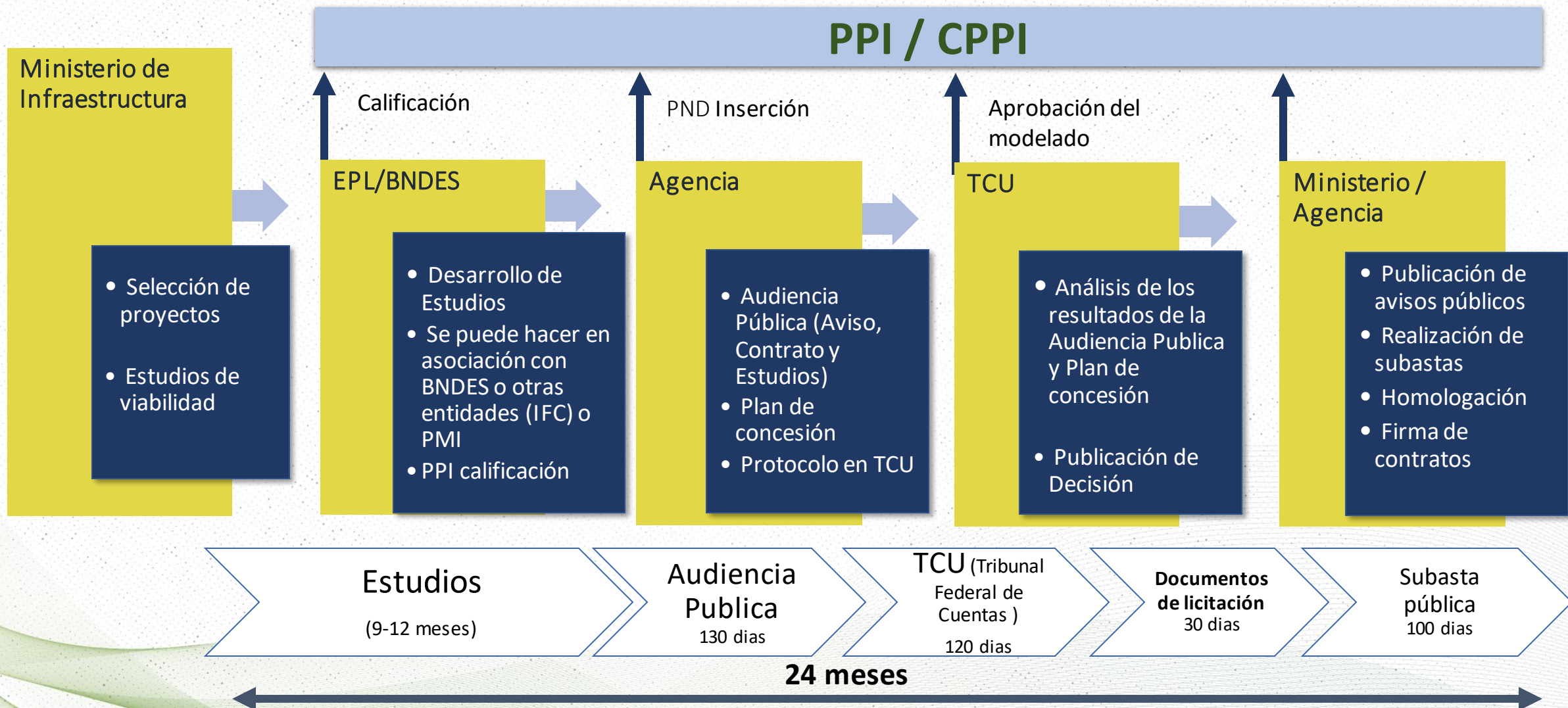
- **Ferrocarril Norte-Sur**
Inversiones: US\$ 680 mi
Subvención: US\$ 677.5 mi
Subvención original:
US\$ 337.5 millones
Bonus: 101%

4

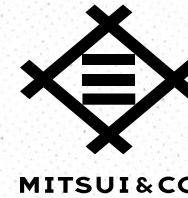
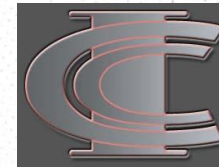
Carreteras

- **BR-364/365/GO/MG**
Inversiones:
US\$ 515 millones

Concesiones



ASOCIADOS CON BRASIL



CARTERA TOTAL DE PROYECTOS US\$ 54.1 MILES DE MILLONES

SIN REGULACIÓN DE BENEFICIOS DE PROYECTOS (REFERENCIAS DE TIR)



Inversiones Planificadas:
US\$ 35 mil millones
16,516.92 km

TIR:
9.2%



Inversiones Planificadas:
US\$ 1,0 mil millones

7 Terminales | 3 Privatización + Muelles

TIR:
9.38%



Inversiones Planificadas :
US\$ 15,52 mil millones

Nuevas concesiones: 1,470 km
Concesiones existentes : 13,637 km

TIR:
11.04%



Inversiones planificadas:
US\$ 2,57 mil millones (6ª y 7ª rondas)

42 Aeropuertos | Enajenaciones de acciones de
Infraero en Guarulhos, Galeão, Confins, Brasília

TIR:
8.86%

PIPELINE DE PROYECTOS

2019

2020

2021

2022



Aeropuerto de Viracopos
Principio de Estudios

6a Ronda de Concesiones:
BLOQUES SUR (9), NORTE I (7) y CENTRAL (6)
Total 22 aeropuertos | Total US\$ 1.25 mm

7a Ronda de Concesiones :
BLOQUES RJ-MG (7), NORTE II (7) y SP-MS (5)
Total 19 aeropuertos | Total US\$ 1.32 mm

Enajenaciones de acciones de Infraero en Guarulhos, Galeão, Confins y Brasília



Leasings :
Aratu/BA (1), Itaqui/MA (4), Santos/SP (2)
Total 7 terminales | Al menos US\$ 0.24 mm

Privatización de CODESA, São Sebastião y Puerto
Organizado de Santos y CODESP
Total 3 Puertos Al menos US\$ 0.77 mi



Concesiones:
BRs 364/365/MG/GO (437 km)

Total 437 km |
Total US\$ 0.52 mm

Concesiones
BRs 101/SC(220,4 km) , 381/262/MG/ES(672km),
163/230/MT/PA(970km), 153/080/414/GO/TO
(850,7 km), 040/495/MG/RJ (Concer) (211 km),
116/SP/RJ (Dutra) (635 km)

Total 3.559,12 km | Total US\$ 8.68 mm

470/282/153/SC (502,10 km)
116/493/RJ/MG (CRT) (711 km),
Carreteras de Paraná (4,114 km)

Total: 5,327.1 km | al menos
US\$ 12.37 mm

7,238.7 km Estudios (BNDES y
EPL)

Total 7,238.7 km |
Al menos US\$ 13.4 mm



Renovación: Rumo MP (1.989 km), EFC (892
km), EFVM (895 km)

Con inversión en: FICO (383 km)

Total 4,159 km | Al menos US\$ 5.7 mm

Renovación : FCA (7.215 km) , MRS (1.686
km)

Concesiones : Ferrogrão (933 km), FIOL –
Ilhéus – Caetité (537 km)

Con inversión en: Rio-Vitória (577 km)

Total 10.948 km | Total US\$ 9.82 mm

Renovación : Rumo Malla Sur (7.265 km) e
Malla Oeste (1.945 km)

Concesiones : FICO – Água Boa – Lucas (380 km)
FIOL – Caetité – Barreiras – Figueirópolis (1.005 km)

Total 10.584 km | Al menos US\$ 2.025 mm

Aeropuertos

Cartera de Proyectos

Proyectos: Por los numeros

Inversiones

US\$ 2.57 mil millones:

- US\$ 1.24 mil millones – Ronda 6
- US\$ 1.32 mil millones – Ronda 7

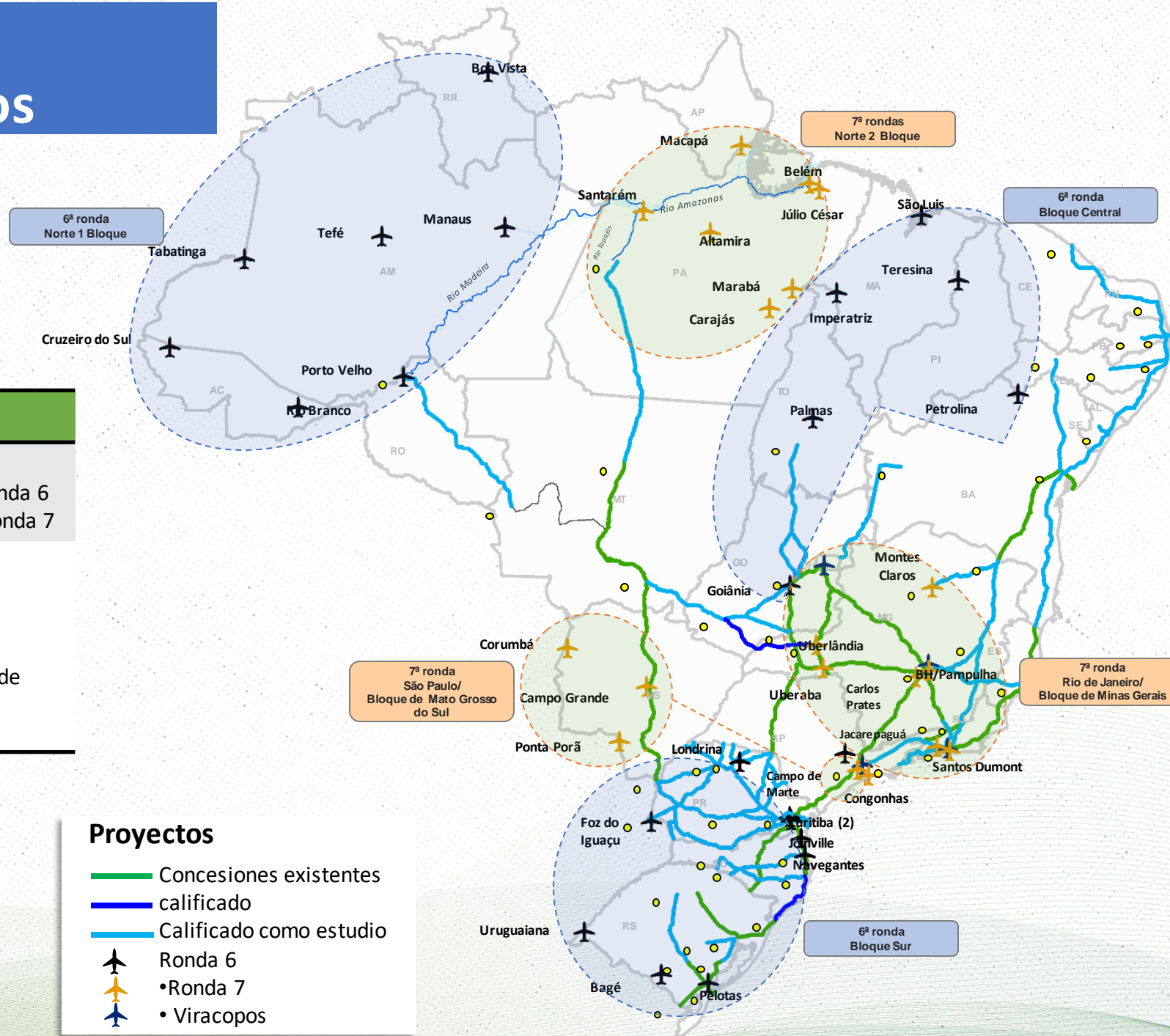
Aeropuertos

46 aeropuertos:

- 22 aeropuertos – Ronda 6
- 19 aeropuertos – Ronda 7
- Viracopos
- Enajenaciones de acciones de Infraero (4)

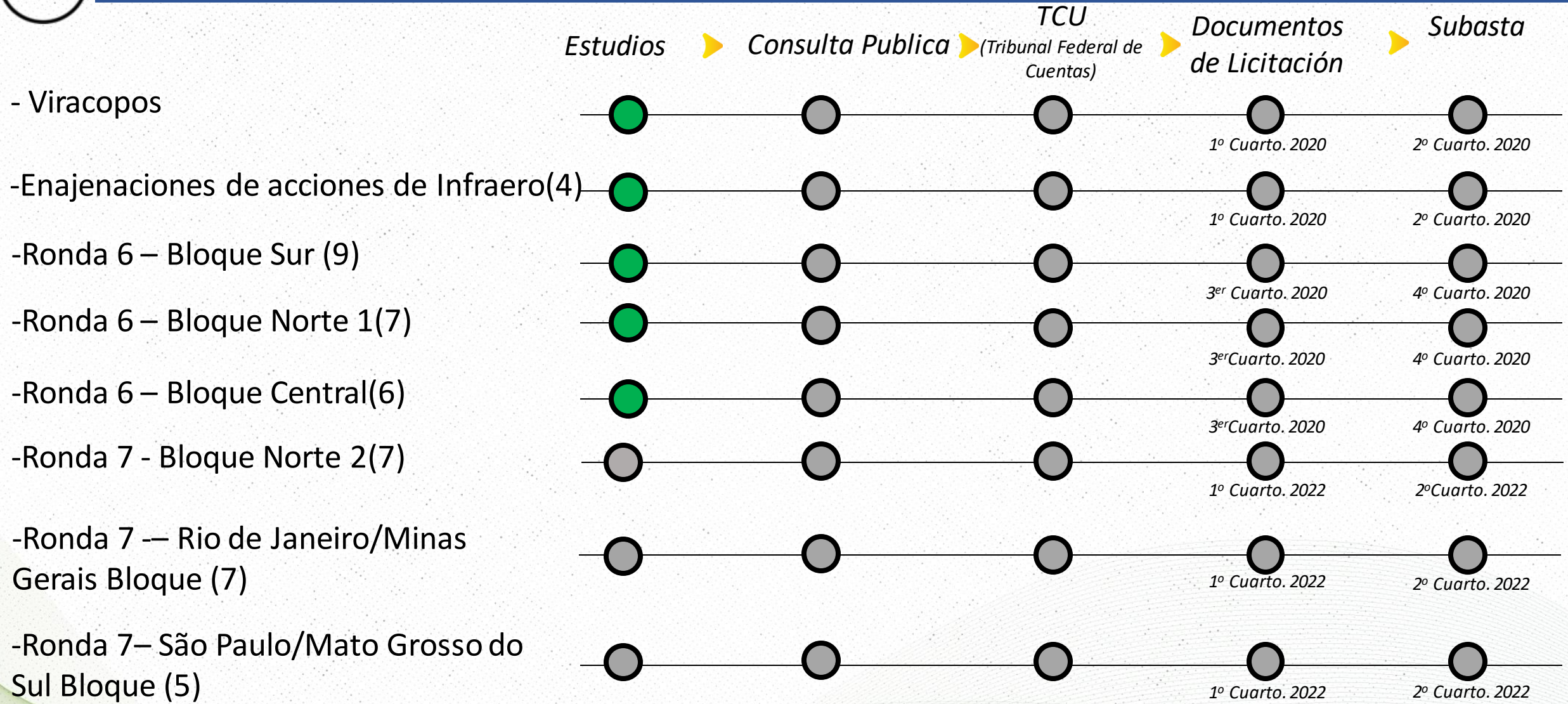
Proyectos

- Concesiones existentes
- calificado
- Calificado como estudio
- ✈ Ronda 6
- ✈ Ronda 7
- ✈ Viracopos



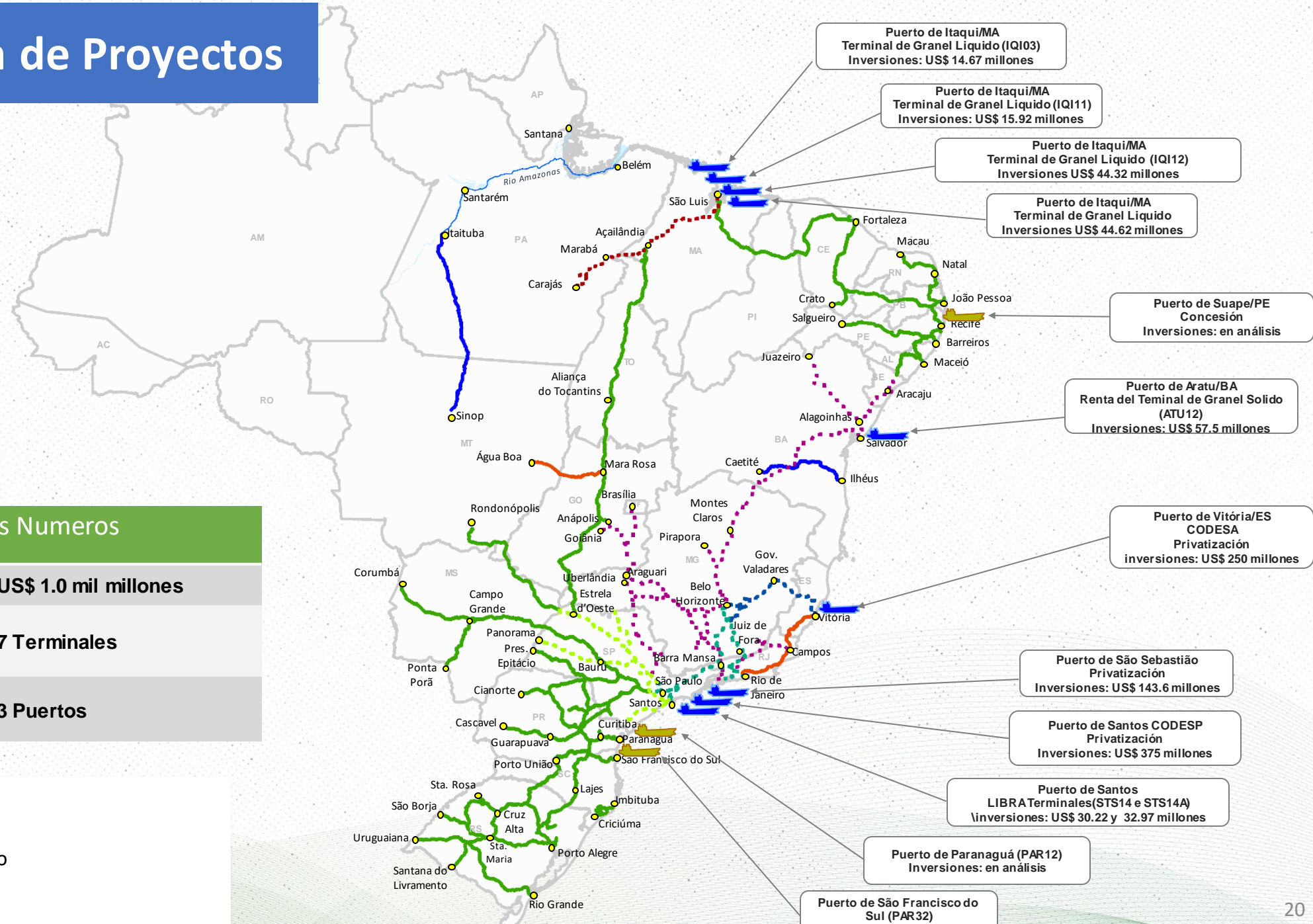


Aeropuertos – Cartera de Proyectos



Cerrado
 Em curso
 No iniciado

Puertos – Cartera de Proyectos



Proyectos por los Numeros

Inversiones **US\$ 1.0 mil millones**

Leasing de terminales portuarias **7 Terminales**

Concesión de terminales portuarias **3 Puertos**

Proyectos

- Calificado
- Em estudio



Puertos – Cartera de Proyectos

Estudios ▶ Consulta Pública ▶ TCU (Tribunal Federal de Cuentas) ▶ Documentos de Licitación ▶ Subasta ▶ Contrato

Proyecto	Estudios	Consulta Pública	TCU (Tribunal Federal de Cuentas)	Documentos de Licitación	Subasta	Contrato
- Puerto de Itaqui/MA (IQI03)	✓ 01/07/2019	●	●	● 1º Cuarto 2020	● 2º Cuarto 2020	● 3º Cuarto. 2020
- Puerto de Itaqui/MA (IQI11)	✓ 01/07/2019	●	●	● 1º Cuarto 2020	● 2º Cuarto 2020	● 3º Cuarto. 2020
- Puerto de /MA (IQI12)	✓ 01/07/2019	●	●	● 1º Cuarto 2020	● 2º Cuarto 2020	● 3º Cuarto. 2020
- Puerto de Itaqui/MA (IQI13)	✓ 01/07/2019	●	●	● 1º Cuarto 2020	● 2º Cuarto 2020	● 3º Cuarto. 2020
- Puerto de Santos/SP (STS14, STS14A)	✓ 10/09/2019	●	●	● 1º Cuarto 2020	● 2º Cuarto 2020	●
- Puerto de Aratu-Candeias/BA (ATU12)	●	●	●	● 2º Cuarto 2020	● 3º Cuarto. 2020	●
- CODESA/ES Privatización	●	●	●	● 4º Cuarto 2020	● 2º Cuarto 2021	●
- São Sebastião/SP Privatización	●	●	●	● 1º Cuarto 2021	● 2º Cuarto 2021	●
- Puerto Organizado de Santos y CODESP/SP Privatización	●	●	●	● 3º Cuarto 2021	● 4º Cuarto 2021	●

Cerrado
 Em curso
 No iniciado

Carreteras- Cartera de Proyectos

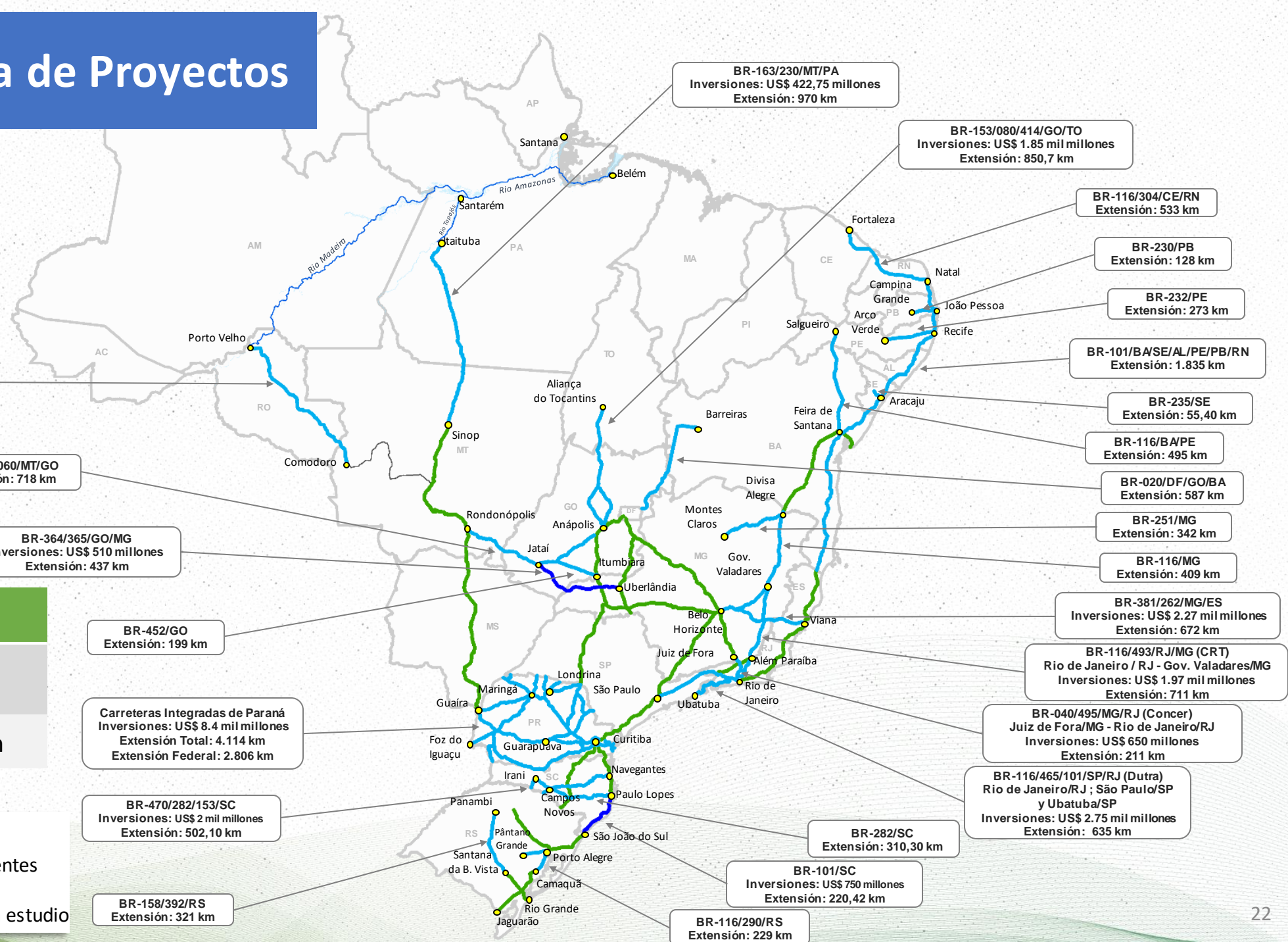
Proyectos: Por los Numeros

Inversiones US\$ 35 mil millones

Extensión 16,561.92 Km

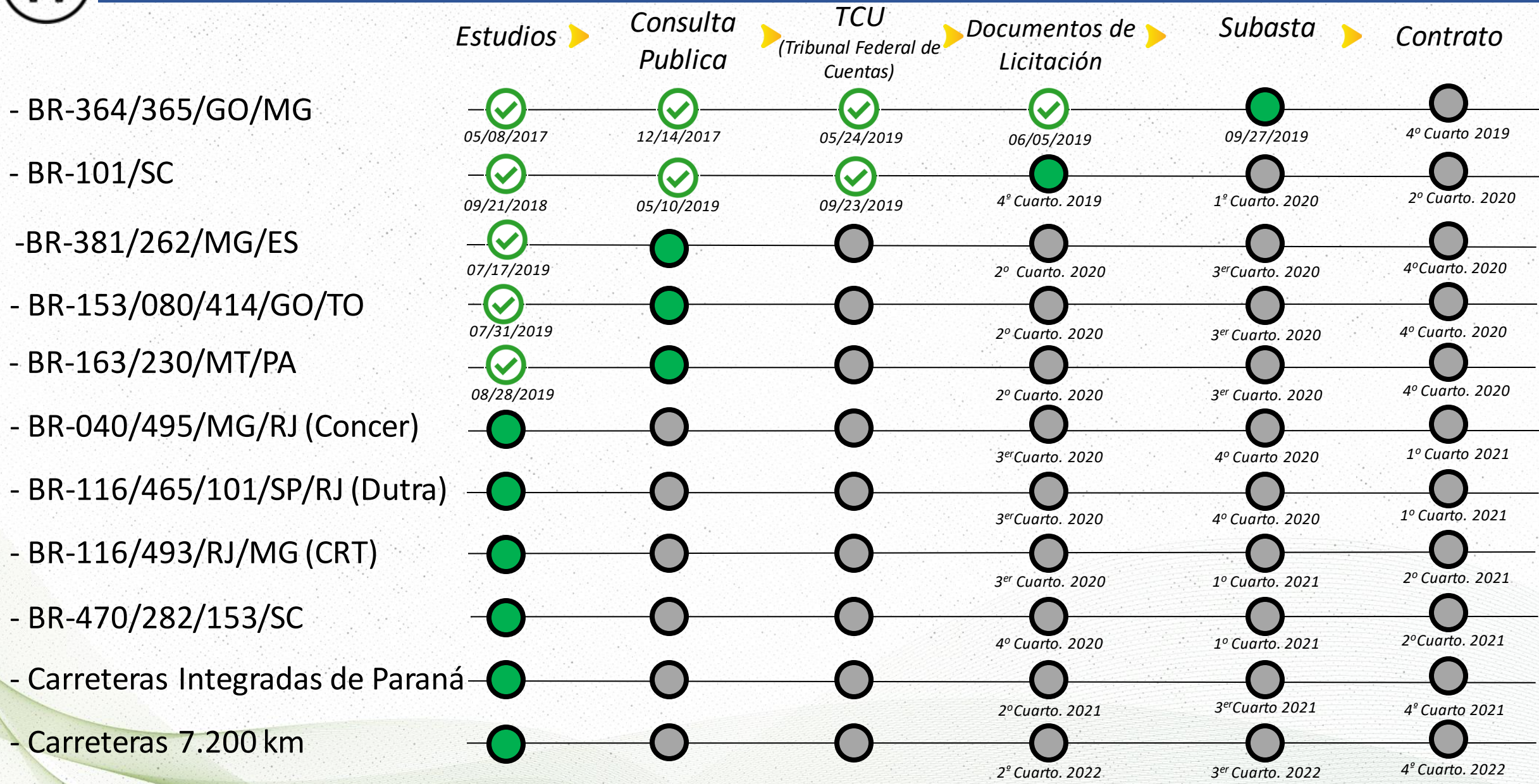
Proyectos

- Concesiones existentes
- Calificado
- Calificado como un estudio





Carreteras – Cartera de Proyectos



Cerrado
 Em curso
 No iniciado

Ferrocarriles – Cartera de Proyectos

Proyectos por los numeros

US\$ 15.52 MIL MILLONES:

Inversiones

- nuevo – US\$ 4 mil millones
- renovación – US\$ 11.52 mil millones

Extensión Total

15,107 Km:

- nuevo - 1,470 km
- renovación – 13,637 km

Proyectos

— Concesiones existentes

— Calificado



Puertos principales

Calificado para Extensión:

Concesionarias

Inversion cruzada

— EFVM

— FICO

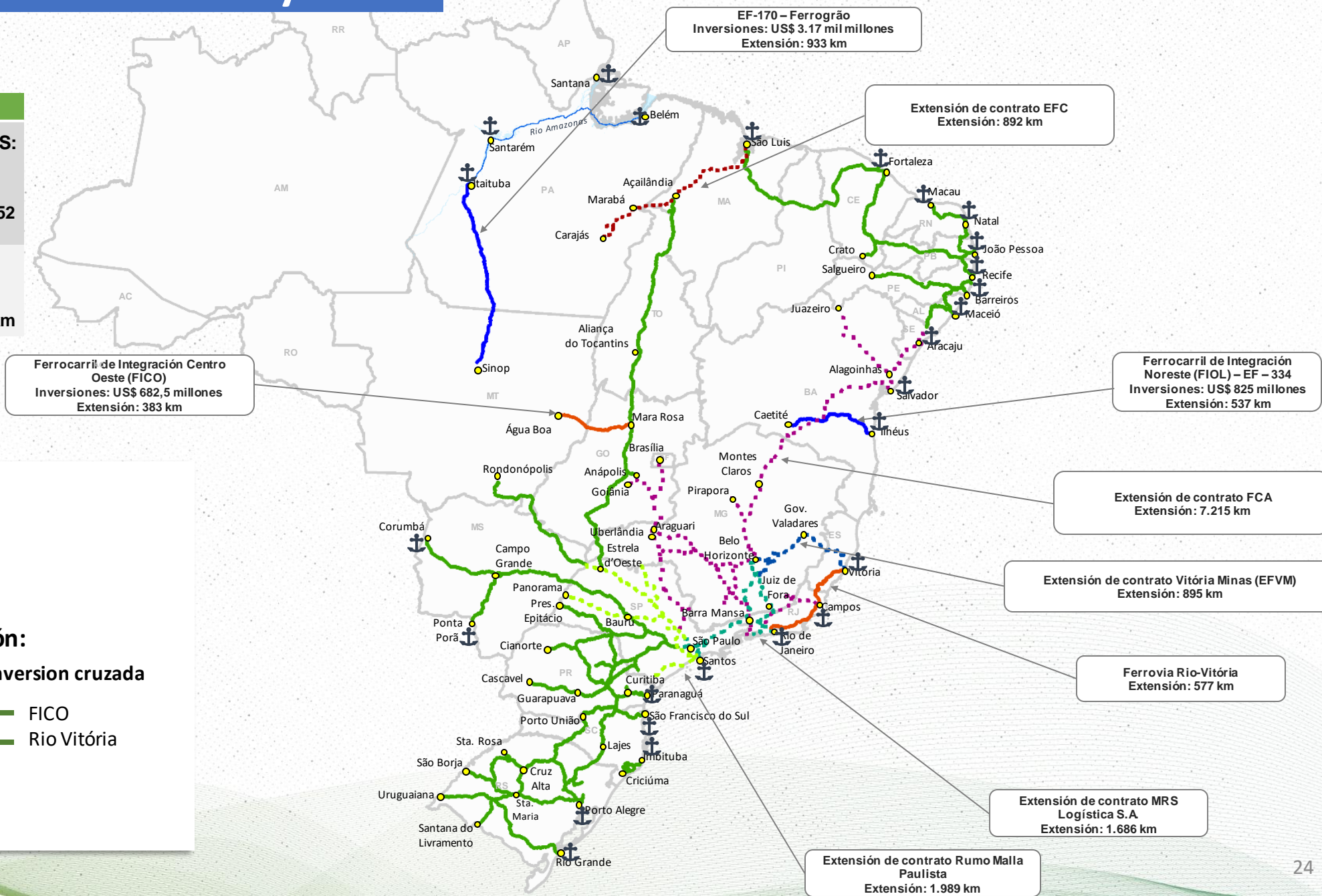
— FCA

— Rio Vitória

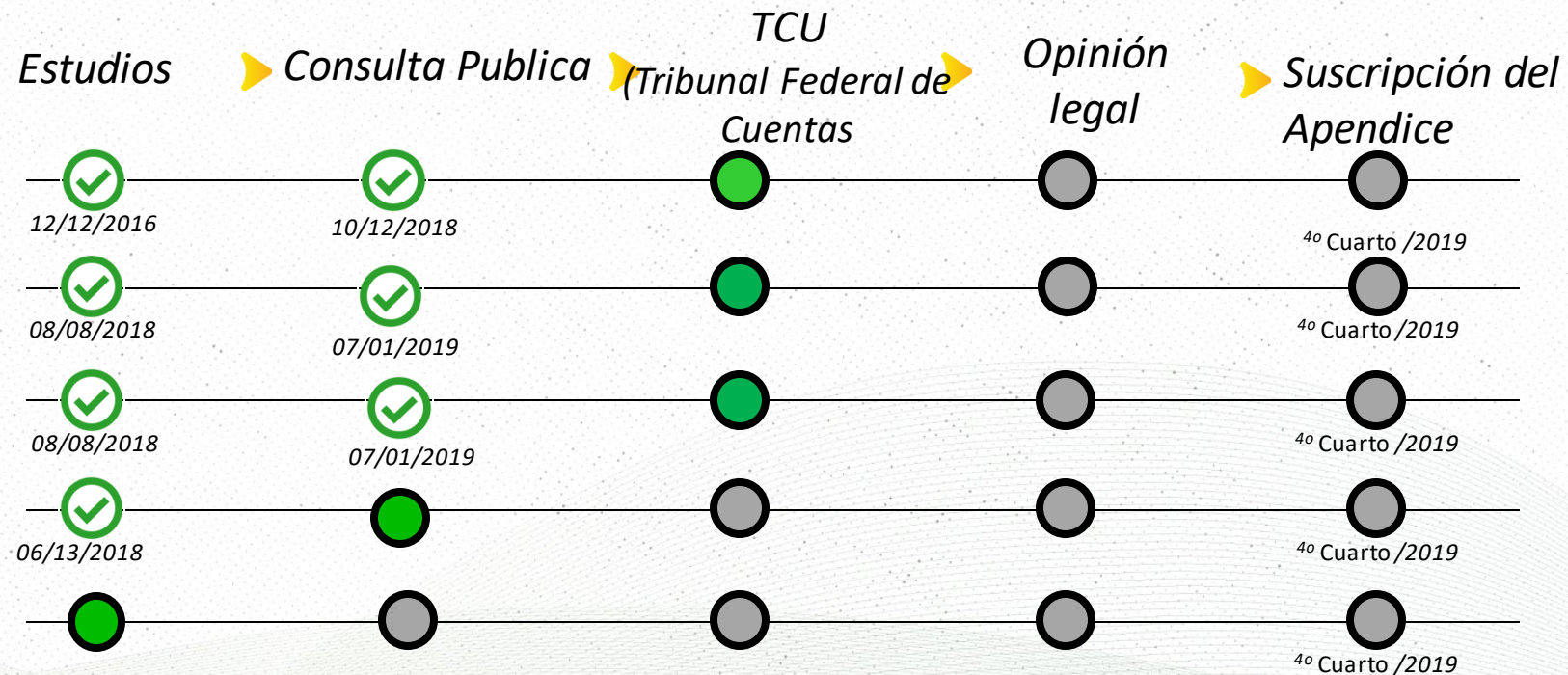
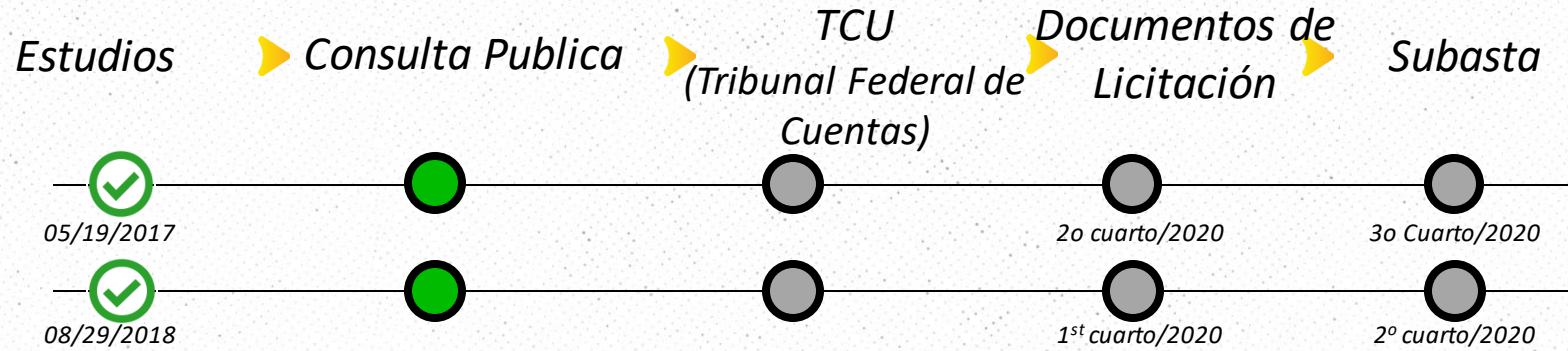
— MRS

— RMP

— EFC



Ferrocarriles – Cartera de Proyectos



Completado
 En curso
 A realizar



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



GRACIAS

Minister of Infrastructure